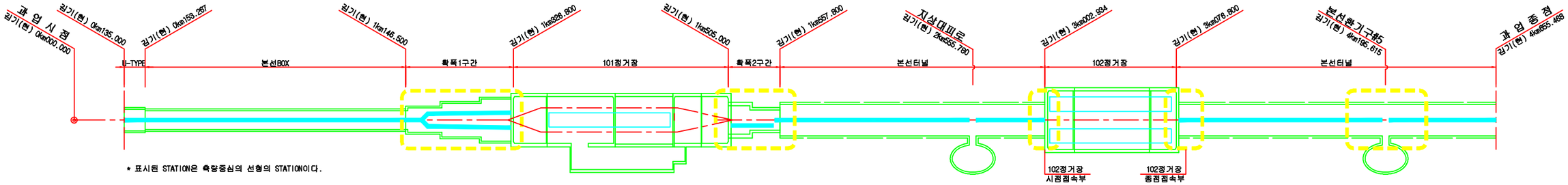
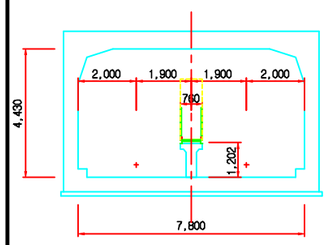
변경

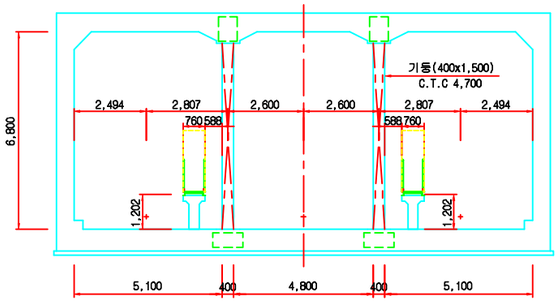
중앙대피로 설치현황도



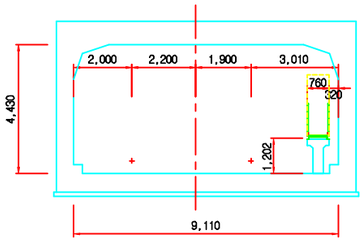
본선BOX



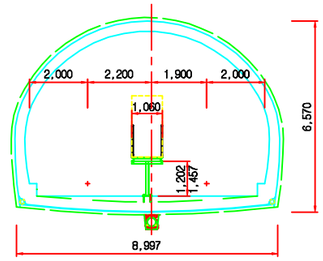
확폭1구간



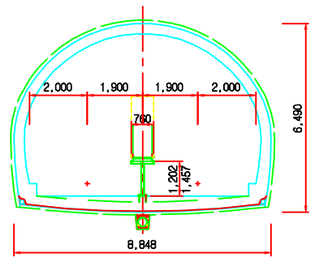
확폭2구간



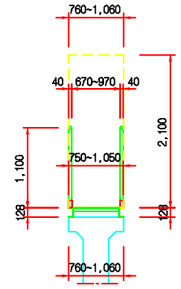
본선터널 (궤도중심간격 4.1m)



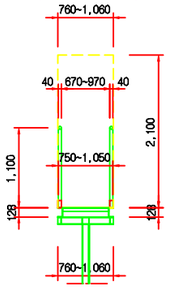
본선터널 (궤도중심간격 3.8m)



중앙대피로 상판 (본선 BOX)

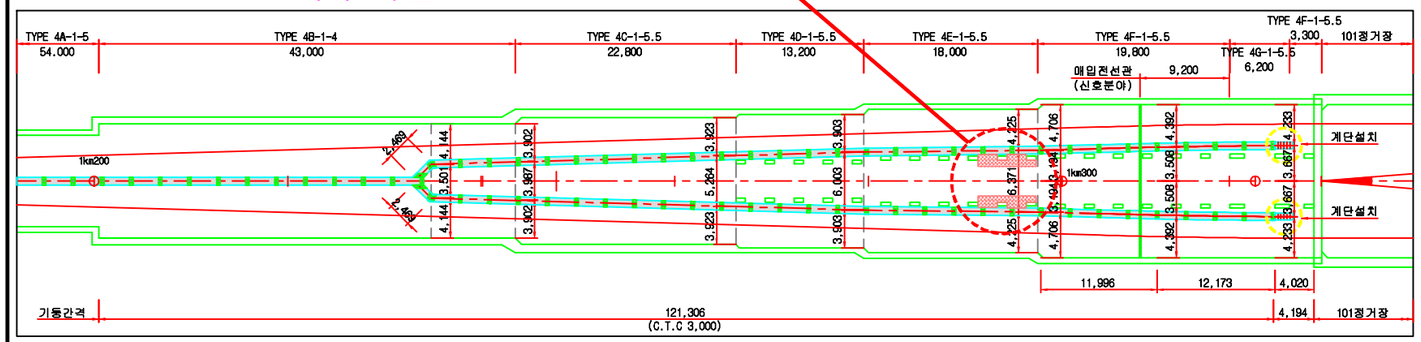


중앙대피로 상판 (본선 터널)



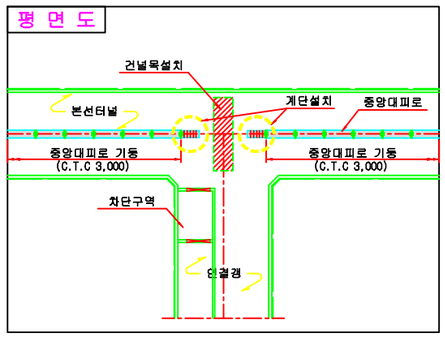
중앙대피통로(변경)

확폭 1구간

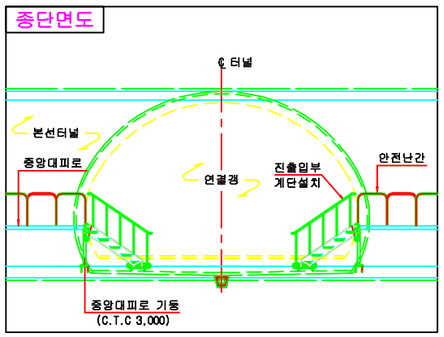


지상대피로 및 본선환기구#5 접속부

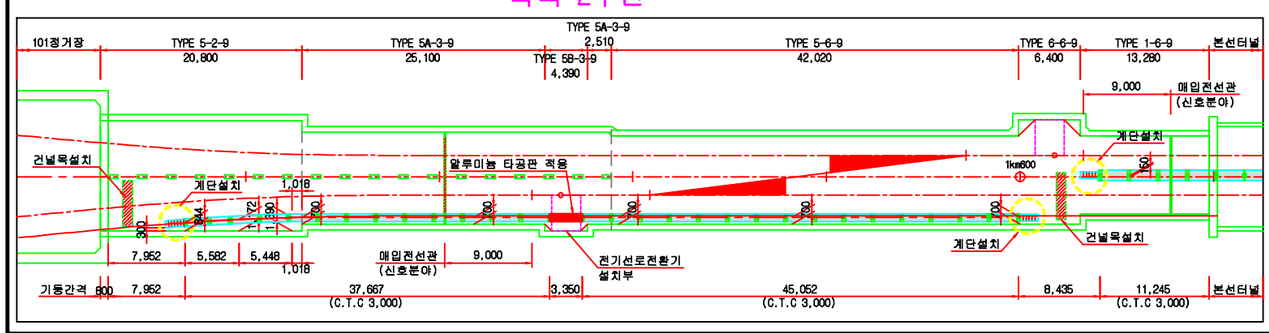
평 면 도



종단면도

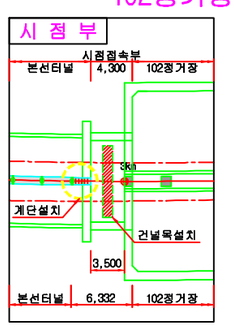


확폭 2구간

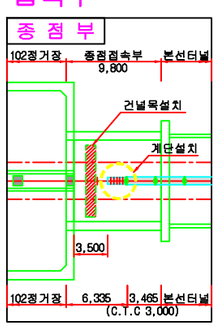


102정거장 접속부

시 점 부



종 점 부



NOTE

- ▶ 중앙대피로는 상판에서 높이 2.1m이내에는 승객이 대피하는데 지장을 초래하는 장애물이 없도록 설치한다.
- ▶ 중앙대피로의 상판 및 난간은 직선부와 곡선부로 나누어 제작 설치하여야 한다.
- ▶ 곡선부 발판 및 난간은 사전 실측하여 제작하여야 한다.
- ▶ 매입전선관 횡단개소는 분기시점 전방 9.0~9.2m 지점에 설치한다.
- ▶ 중앙대피로의 기둥 간격은 일반부는 3.00m이내로 설치하며, 분기부는 전기선로전환기 설치를 고려하여 3.35m(순지간 3.0m)로 설치한다.
- ▶ 중앙대피로 기둥은 전기선로전환기 설치개소 및 매입전선관 횡단개소에 지장되지 않도록 설치 지점을 확인 후 시공하여야 한다.
- ▶ 현치부분에 전선관 매입이 어려우므로 케이블 트레이 설치하여야 한다.(신호분야 시공)

김포 GOLDLINE		설계회사		△					건설분야	토목	철도구분	경전철	도 면 명	김포도시철도 제1공구 노반건설공사 중 노반공사 중앙대피로 설치현황도		
		설계감리		△					건설단계		노 선 명	김포도시철도				
설계건명	김포도시철도 제1공구 노반건설공사	시공회사		△					노선방향	상하선	시설위치	양촌읍~장기동				
				△					운영코드		공 구	제1공구				
시공건명	김포도시철도 제1공구 노반건설공사 중 토목(노반)공사	시공감리		개정번호	날 짜	내 용	작성자	검토자	확인자	도면축척	NONE	편철번호		구도면번호		도면번호
																표준버전